



RWS INFORMATIE

**Onderdelen functionele specificatie (i)VRI's
Rijkswaterstaat**

Datum	15 november 2024
Versie	1.1
Status	DEFINITIEF

Colofon

Uitgegeven door

Auteur

Informatie

Telefoon

E-mail

Datum

Versie

Status

VWM-OT

Rob Wennekes

Erik de Koning

06 50 19 70 55

verkeerskundigbeheervwm-ot@rws.nl

15 november 2024

1.1

CONCEPT

Versiebeheer

1.0	08-04-2021	Document opgesteld
1.1	15-11-2024	Concept update 2024

1 Onderdelen functionele specificatie

In de functionele specificatie dienen in ieder geval, voor zover van toepassing, de onderstaande onderdelen te zijn opgenomen. Tevens dient bij het opstellen van de functionele specificatie de verkeerskundig beheerder (niet-zijnde programmeur) als primaire doelgroep beschouwd te worden.

- Kruispuntnaam- & nummer (IV70XXXX). Dit wordt door de Adviseur Verkeersmanagement van de regionale verkeerscentrale conform de naamgevingsconventie aan de opdrachtnemer aangeleverd.
- Definitieve vormgeving kruispunt
- Rijstrookconfiguratie
- Applicatiennaam/-namen
- Resultaten definitieve kruispuntberekeningen
 - Berekende garantie- en ontruimingstijden
 - COCON-berekening
- Regelstructuur
- Regelwijze
- Blokindeling
- Tijdsinstellingen
 - (Garantie) intergroentijden
 - Garantietijden
 - Groentijden
 - Geeltijden
 - Alternatieve realisatietijden
 - Fasebewaking
- Detectie-instellingen
 - Detectiefuncties
 - Hiaattijden
 - Bezettijden
 - Bewakingstijden
 - Boven- en ondergedragtijd per detector
 - Maatregelen bij detectiestoring
- Afhandeling deelconflicten
- Afhandeling langzaam verkeeroversteken
- Meeverlengen
- Mee-aanvragen
- Gelijkstart
- Fixatie
- Wachtstand
- Programmakeuze
- KAR

Het KAR-ID is altijd een afgeleide van het RWS 'IV'-nummer. **VOORBEELD:** IV704112 dient als KAR-ID '4112' te krijgen.

 - Openbaarvervoer prioriteit
 - KAR-ID met in-/uitmeldpunt
 - Hulpdienst ingrepen
 - KAR-ID met in-/uitmeldpunt
- Scenario's.
 - Maakt de (i)VRI onderdeel uit van één of meerdere scenario's.
 - Werking scenario('s)

- Concrete uitleg welke instellingen gewijzigd moeten worden om een bepaald DVM-scenario in te zetten
- Beschrijving mogelijkheden verkeersmanagement binnen de kaders van de applicatie(s)
- C-ITS-applicatie
 - Toegepaste use-cases
 - Werking en instellingen ITS-applicatie
 - Ingrepen op basis van SRM
 - Ingrepen op basis van CAM
 - Werking en instellingen back-up regeling
- De te bedienen toetsen (fixatie, klokoeverbrugging, lokaal/centraal regelen etc.) inclusief het type van de toets (puls of houd functie)
- Te tonen verklikkingen op het bedieningspaneel van de (i)VRI vanuit de applicatie(s)
- Welke lampen zorgen voor uitschakelen van de installatie
- V-log
- Communicatie met andere systemen (bijv. TDI en kantelwalsborden)
- Werking en instellingen koppeling (indien aanwezig)
- Werking en instellingen file-ingrepen (indien aanwezig)
- Werking en instellingen doseren (indien aanwezig)
- Werking en instellingen brug ingreep (indien aanwezig)
- Werking en instellingen spooringsgreep (indien aanwezig)
- Werking en instellingen overige specials